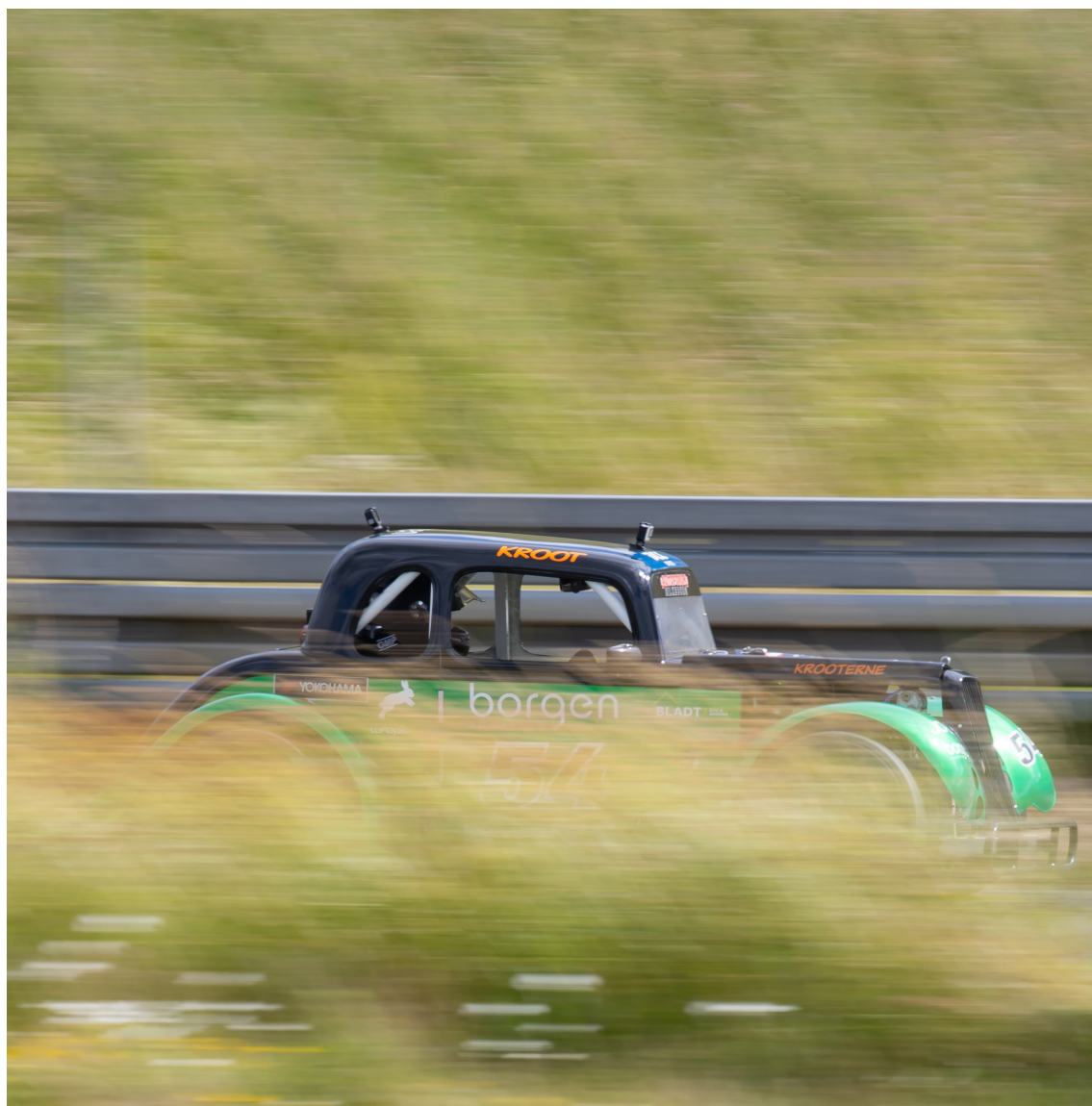


Kroot-Racing

Sæsonen der gik



Januar 2025

Indholdsfortegnelse

Resume...	4
Sæsonen 2024...	7
Padborg Park...	8
Jyllandsringen...	10
Ring Djursland...	13
Jyllandsringen...	14
Padborg Park...	16
Finale Race...	19
Kampen om 3. plads...	20



Resume

Året der gik – Legend Car Cup 2024 i tilbageblik

2024 har været en sæson fyldt med intens ræs, nervepirrende dueller og store øjeblikke på de danske racerbaner. Legend Car Cup har endnu engang leveret spektakulære løb, hvor feltet har været tættere end nogensinde, og hvor hver eneste detalje har haft betydning for resultaterne. Nu hvor sæsonen er afsluttet, er det tid til at se tilbage på de mest mindeværdige øjeblikke, de største udfordringer og de vigtigste læringer fra året.

Fra sæsonens første start til det sidste ternede flag har 2024 været en rejse med op- og nedture, tekniske udfordringer og taktiske beslutninger. Hvert løb har haft sine egne historier – fra sejre og podieplaceringer til uheld og uforudsete udfordringer. Gennem sæsonen har udviklingen været tydelig, og konkurrencen har været hårdere end nogensinde, hvilket har skabt et utroligt spændende mesterskab.

I dette magasin tager vi et grundigt tilbageblik på året, der gik, og dykker ned i de mest

afgørende øjeblikke. Hvordan gik tidtagningerne? Hvilke løb blev vendepunkter? Hvad var de største triumfer – og hvad kunne have været gjort anderledes?

Vi samler alle højdepunkterne, analyserer de vigtigste begivenheder og giver et indblik i, hvordan sæsonen har formet sig. Uanset om du har fulgt med fra starten eller først nu dykker ned i Legend Car Cup 2024, giver dette resume dig et samlet overblik over en hæsblæsende sæson.



For mere information
kontakt mig på:
theis@kroot-racing.dk





Sæsonen 2024

Et sammendrag af en suveræn sæson

Sæsonstarten i Legend Car Cup har budt på både udfordringer og stærke præstationer. Farten har været der, men konkurrencen er tæt, og små detaljer har haft stor betydning.

Fra første afdeling viste jeg god fart, men tidtagningen kunne have været bedre. Jeg avancerede i løbene, satte hurtigste omgangstid og fik værdifulde erfaringer.

Det var en stærk indikation af, at farten i bilen var til at

kæmpe med i toppen. Dog betød en svær start i heatene, at jeg ikke helt fik det maksimale ud af weekenden.

På Jyllandsringen gav tekniske problemer en svær start, da en utæt pakning betød, at motoren sprøjtede olie ud. Heldigvis fik mekanikerne hurtigt løst problemet, så bilen var klar til tidtagning. Her viste feltet sig stærkt, og jeg måtte nøjes med en placering længere tilbage end håbet. I løbene fik jeg dog kæmpet mig frem og vundet flere placeringer, men det stod klart, at en bedre startposition ville have gjort en stor forskel.

På Ring Djursland blev tidtagningen igen en udfordring, da jeg traf et forkert valg med regndæk på en tørrende bane. Det resulterede i en placering langt tilbage i feltet, men i heatene viste jeg stor styrke og sikrede min første heatsejr nogensinde. Det var en kæmpe milepæl, som bekræftede, at jeg har potentialet til at vinde løb. Resten af

weekenden var præget af safety car-perioder, som begrænsede mulighederne for at avancere yderligere, men jeg fik samlet gode point sammen.

Grandprix Danmark på FDM Jyllandsringen bød på endnu en intens weekend med tætte kampe. Her viste jeg, at jeg kan være med blandt de bedste, og jeg sikrede mig endnu en podieplacering. Hvert heat var fyldt med hårde dueller og strategiske beslutninger, hvor små detaljer afgjorde udfaldet.

Sæsonen har indtil nu været en blanding af flotte resultater og læringspunkter. Jeg har bevist, at jeg kan vinde heats og kæmpe i toppen, men jeg skal forbedre min tidtagning, så jeg kan starte længere fremme og ikke skal bruge de første omgange på at kæmpe mig op gennem feltet. Hvis jeg kan optimere dette, er der gode chancer for at tage endnu flere sejre i resten af sæsonen.

Padborg Park

Ny bil - ny start

Dag 1 startede fantastisk for mig! Jeg endte som P6 (P5 i klassen), og fra 3. til 6. plads var der kun 0,05 sek, så det var tæt. Tidtagningen gik også godt, selvom jeg ikke fik den perfekte omgang. Jeg sluttede som P8 (P7 i klassen) med tider hurtigere end sidste år, og jeg ved, der er mere i bilen.

Heat 1

Jeg startede fra P13. Jeg fik en skuffende start og var hurtigt nede som 15-16. Jeg kæmpede mig op og nåede som bedst P3 (P2 i klassen). Efter et par tætte dueller måtte jeg tage til takke med P5 (P4 i klassen), kun slået af sidste års top 3. Jeg satte dog den hurtigste tid af alle i heat 1. Første afdeling er netop afsluttet, og det er tid til at reflektere.

Heat 2

Jeg fik en fin start og havde nogle gode og sjove kampe, men heatet blev desværre præget af safetycar-perioder, der begræn-

”

Et podium i det første heat af sæsonen er lige præcis den start vi alle havde håbet på - nu er det bare at bygge videre!

sede de frie omgange og gjorde det svært at opbygge en rytme. Før sidste safetycar havde jeg fået mig kørt op på en 4. plads, og med en masterkører foran mig var podiet inden for rækkevidde. Jeg brugte sidste omgang på at køre defensivt og forsvare min position bedst muligt. I sidste sving lykkedes det faktisk den bagvedkørende at komme på siden af mig, men jeg holdt linjen

og pressede bilen til det yderste for at forsvare placeringen.

Heat 3

Jeg startede fra P4, men her gik mit held desværre tabt. Jeg mistede en plads i starten, og forsøgte at tage den tilbage, men blev presset ud i græsset, hvilket medførte, at vi begge mistede 2-3 pladser. Kort efter kom jeg forbi samme kører, og begyndte at jage de forankørende. Jeg kom tættere på, men blev påkørt på langsiden af den samme kører.

Dommerne dømte både mig og køreren, jeg ramte, til 2 strafbaner for trængning, hvilket var frustrerende, især da han ikke var direkte konkurrent. På trods af det, var weekenden stadig en succes med P4 i heat 1, P3 i heat 2, og jeg har vist, at jeg har farten til at være med helt i toppen. end én pokal med hjem.



Fører feltet ned mod sving 1



En 3. plads i første weekend på Padborg Park

Jyllandsringen

Bygge videre på de gode resultater

2. afdeling af årets Legend Car Cup er netop afsluttet på FDM Jyllandsringen, og det har været en fed weekend med masser af godt ræs, selvom pokalerne udeblev.

Lørdagens træning gav kun én reel omgang, da motoren begyndte at ryge, og jeg valgte at køre i pit. Det viste sig at være det rigtige valg, da en pakning var gået, og motoren sprøjtede olie ud. Heldigvis fik teamets mekanikere hurtigt løst problemet, så vi var klar til tidtagning.

Med kun én træningsomgang i bagagen blev tidtagningen en udfordring. Som ofte blev den bedste tid sat på første omgang, men mange konkurrenter var også hurtige. Resultatet blev en P9 (P8 i klassen).

Heat 1

Startede fra P12 og sluttede som P8 (P7 i klassen). Et godt heat, men jeg kom ikke hurtigt nok forbi nogle konkurrenter, hvilket betød, at de forreste havde

opbygget et forspring, før jeg fik fri bane.

Heat 2

Startede fra P10 og sluttede P7 (P7 i klassen). Endnu engang en stærk start, men de forreste skabte hurtigt et hul, som jeg ikke fik lukket. Ærgerligt, for tiderne

viste, at jeg kunne være med i toppen.

Heat 3

Startede P7 og sluttede P6 (P5 i klassen). Jeg fik en rigtig god start og kæmpede mig hurtigt op på P6. Herefter lå vi i en tæt gruppe,

hvor placeringerne skiftede flere gange. Midt i heatet fik jeg en mulighed for at avancere yderligere, men en hård duel betød, at jeg måtte afgive en position igen. Mod slutningen var farten god, og jeg pressede på for en top 5-placering, men løbet sluttede lige lidt for tidligt. Det var dog et af de sjoveste heats denne weekend med masser af fair, men tæt kørsel.

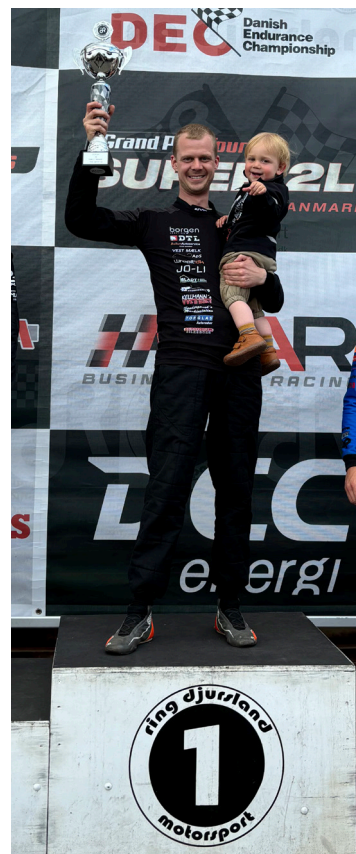
Efter weekenden står det klart, at feltet i år er ekstremt tæt. En god tidtagning er afgørende for at undgå at blive sat tilbage fra start. Nu skal der arbejdes, så jeg kan være med helt fremme, når 3. afdeling køres d. 22.-23. juni på Ring Djursland.





Ring Djursland

Første sejr



3. afdeling af årets Legend Car Cup blev afviklet på Ring Djursland, en bane, der aldrig har været min favorit. Weekenden bød på både op- og nedture, og resultaterne var næsten lige så bakkede som selve banen.

Lørdagens træning blev kørt i regnvejr, en disciplin jeg normalt nyder, men her kunne det gå begge veje. Følelsen var god, og tiderne viste, at jeg kunne være med helt fremme. Kampgejsten var høj frem mod tidtagningen, men her gik det galt. Jeg satsede på regndæk, men banen havde et næsten tørt spor. Resultatet blev en skuffende P18.

Heat 1

Jeg startede fra P3, da de første 20 pladser blev byttet rundt. Planen var at tage føringen hurtigt, og det lykkedes. Efter første sving lå jeg som etter. En lang safety-car-periode gjorde det umuligt for konkurrenterne at hente mig, og efter 15 minutter kunne jeg for første gang i min

”

Endelig er vi blevet belønnet med en sejr efter så mange forsøg. Det er sådan en fed følelse!

Legend-karriere kalde mig heatvinder. Det var en fantastisk følelse at krydse målstregen som nummer et, især efter den skuffende tidtagning tidligere på dagen.

Heat 2

Start fra P9, men endnu en gang alt for meget safety-car. Det er sjovere at føre under safety-car

end at ligge i midten af feltet. Jeg sluttede hvor jeg startede – P9 (P8 i klassen). Selvom jeg gerne ville have kørt flere frie omgange, var det stadig et solidt resultat.

Heat 3

Start fra P9, og for første gang i weekenden en hel session uden safety-car. Jeg avancerede to pladser og sluttede finalen som P7 (P6 i klassen). Feltet var tæt, og der var flere intense dueller under vejs.

Samlet set kom jeg til Djursland med lave forventninger, men tog hjem med en førsteplads og vigtige mesterskabspoint. Det viser, at selv en svær weekend kan vendes til noget positivt. Jeg kan kun være tilfreds, selvom Djursland nok aldrig bliver min favoritbane.

Jyllandsringen

Dobbelt podium



4. afdeling af årets Legend Car Cup er netop overstået, og FDM Jyllandsringen skuffede ikke. Det er en af mine favoritbaner, og med en sejr fra før sommerferien var ambitionerne høje.

Tidtagningen lørdag var ikke optimal. Selvom min omgangstid var god, var der ti køre, der var hurtigere. Det blev en skuffende P11 (P9 i klassen), men heldigvis var det eneste negative ved weekenden. Vi fandt masser af fart i bilen til heatene, hvilket skulle vise sig at blive afgørende.

Det er tydeligt, at vi hele tiden udvikler os, og at bilen har potentiale til mere.

Heat 1

Jeg startede P10 med et klart mål – hurtigt frem i feltet. Starten var stærk, og efter 4-5 omgange tog jeg føringen. De to Silkeborg-fætre smuttede dog forbi mod slutningen, men jeg sluttede tæt på som P3, kun 0,5 sekund efter vinderen. At være med i kampen helt til det sidste

viste, at farten var der, og at vi havde fundet en opsætning, der fungerede.

Heat 2

Startede P6 og fik en kanonstart, hvor jeg var oppe som treer efter andet sving. Løbet bød på tætte kampe, og i sidste omgang kæmpede fire biler om P3. Kenneth Jensen snød os alle og tog tredjepladsen, mens jeg sluttede P4 – blot 0,5 sekund efter. Kampene var intense, og det var tydeligt, at ingen ville give sig i kampen om topplaceringerne. Det er præcis den slags race, der gør Legend-klassen så fed – masser af action, tæt kørsel og hele tiden nye udfordringer.

Heat 3

Jeg startede P5, men mistede et gear mod første sving og røg ned som P6. Derfra måtte jeg kæmpe mig tilbage, og efter et intenst heat sluttede jeg finalen som P3. Det var en perfekt afslutning på en fantastisk weekend. At stå på

podiet igen viser, at vi er på rette vej.

En weekend fyldt med fedt race, stærke præstationer og ingen safety cars – noget helt unikt for Legend-klassen. Podieplaceringerne viser, at vi har farten til at være med helt fremme, og med den rette strategi kan vi kæmpe med om mesterskabet. Der er stadig flere afdelinger tilbage, og jeg glæder mig til at give alt i de kommende løb. Hver weekend lærer vi noget nyt, og jeg føler, at vi nærmer os et niveau, hvor vi kan kæmpe om sejren hver gang. Nu handler det om at holde momentum og fortsætte med at udvikle os. Jeg ser allerede frem til næste løb!



Padborg Park

Night Race edition

5. afdeling af årets Legend Car Cup blev afholdt på Padborg Park med et spektakulært Night Race. Stemningen var elektrisk, og finalen var det heat, alle ville vinde.

Weekenden startede fredag den 13., men for mig blev det alt andet end uheldigt.

Tidtagningen gav en P9. Med 40 biler på banen var det svært at få en fri omgang. Min første flyvende omgang blev ødelagt af trafik, men jeg fik senere en ny chance og begrænset skaden. Ikke min bedste kvalifikation, men udgangspunktet var stadig fornuftigt.

Heat 1

Jeg startede P12, men en dårlig start sendte mig ned som 14'er. Løbet blev præget af safety cars, der ændrede dynamikken flere gange. Første periode hjalp mig frem til P9, og da løbet blev givet frit igen, fik jeg god fart i bilen. Jeg udnyttede muligheden og kørte mig op som P3, for endnu

en safety car blev sendt på banen. De sidste to frie omgange sikrede mig en samlet P3 og P2 i klassen.

Heat 2

Jeg startede P4 og fik en okay start, men et mislykket overhalingforsøg kostede placeringer og gjorde resten af løbet en større udfordring. Mesterskabet spidser til, og det var vigtigere at sikre point end at tage unødige risici, da hver eneste placering kan få betydning senere. Jeg kæmpede mig tilbage i feltet, fandt farten og havde flere intense dueller undervejs, men måtte acceptere en P8 (P7 i klassen). Løbet var tæt, og små fejl kunne koste dyrt, især med så stærkt et felt. Nu gælder det om at analysere løbet.

Heat 3

Jeg startede P6 og var godt med fra start. Mesterskabsførende Joachim fik en flyvende start og trak fra, mens vi seks biler

bag ham kæmpede hårdt om de resterende pladser. Løbet var intenst, og der blev kørt tæt gennem hele heatet. Med mesterskabspoint på spil var nogle mere risikovillige end andre, og jeg prioriterede en solid placering frem for unødigt risiko. Efter flere tætte dueller sluttede jeg P7.

Samlet status: Før weekenden lå jeg nummer fire i mesterskabet med fire point op til tredjepladsen. Resultaterne er nu talt op, og kampen om tredjepladsen er fortsat helt åben. Jeg avancerede ét point, hvilket betyder, at jeg stadig er firer – nu med kun tre point op til podiet, men også tre point ned til femtepladsen. Sæsonen nærmer sig sin afslutning, og hver eneste placering tæller. Der er stadig meget at kæmpe for, og jeg er klar til at give alt i de sidste løb!





Finale Race

Podie pladsen i sigte



Sikken en weekend på Padborg Park! Tid til at gøre status over en fantastisk sæson 2024.

Før finalen kunne seks kørere stadig nå en samlet tredjeplads. Jeg lå nummer fire, kun tre point fra podiet – men også tre point fra at falde til femtepladsen.

Tidtagningen gik over al forventning. Jeg satte fjerdehurtigste tid, hvilket gjorde stillingen endnu tættere.

Heat 1

Jeg startede fra P17 og fik en god start, men der var langt op til toppen. Mod slutningen kom en safety car, og en af mine nærmeste konkurrenter måtte udgå efter en tæt duel. Jeg sluttede som nummer otte (seks i klassen), og nu var Michael og jeg helt lige i kampen om tredjepladsen.

Heat 2

Jeg startede som fire, lige ved siden af Michael, der startede treer. Vi lå tæt hele heatet, og Michael kom først over stregen.

Det så ud til, at jeg skulle starte finalen fire point efter ham, men en tidsstraf vendte det hele. Pludselig var jeg fire point foran inden det afgørende heat.

Finaleheatet

Jeg startede fra P4 med en klar strategi – holde Michael bag mig eller lige foran uden andre imellem.

Michael satte et højt tempo og forsøgte at trække fra, men jeg holdt ham inden for halvandet sekund. I de sidste omgange forsøgte jeg at finde en vej forbi, men uden at tage unødige risici. Michael pressede til det sidste, men jeg holdt afstanden. Han sluttede treer, jeg fire – præcis nok til at sikre tredjepladsen i mesterskabet.

Han sluttede treer, jeg fire – og det var præcis nok til at sikre tredjepladsen i mesterskabet. Forløsning efter en intens sæson!

To point skilte os i den samlede stilling. Alt spillede min vej denne weekend. Bilen kørte perfekt, tiderne var de bedste nogensinde, og heldet var med mig.

Sikke en sæsonafslutning!



Kampen om 3. pladsen

Legends Car Cup 2024	Padborg Park				Jyllandsringen				Ring Djursland				Jyllandsringen				Padborg Park				Padborg Park				Total
Theis Kroot #54	14	18	20	0	13	14	14	16	10	25	13	15	12	20	18	20	14	22	14	14	18	15	18	18	353
Michael Christensen #10	13	25	0	15	18	10	15	22	15	18	20	5	20	16	16	DQ	22	10	16	20	20	16	14	20	351
Mads Duus #555	15	16	15	16	15	15	20	18	22	12	16	20	22	5	11	14	16	14	15	18	16	7	7	0	317

Man har 3 fratræk i løbet af sæsonen, udover finale runden



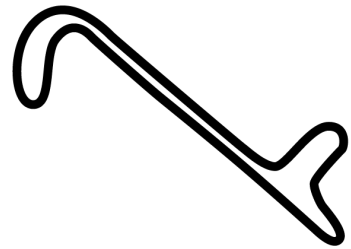
”

Det er et stort selvtillids boost, at alt det hårde arbejde giver pote.

Hård kamp i feltet

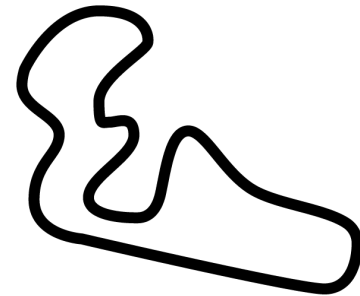


Kalender 2025



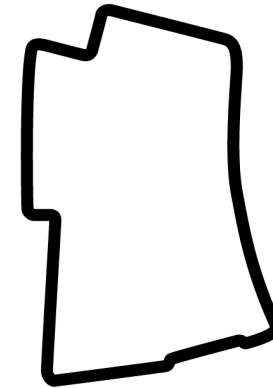
Padborg Park

26-27 april



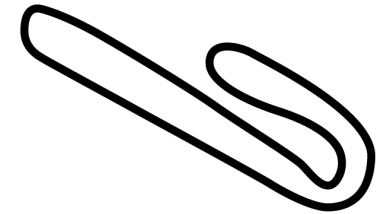
Jyllandsringen

10-11 maj



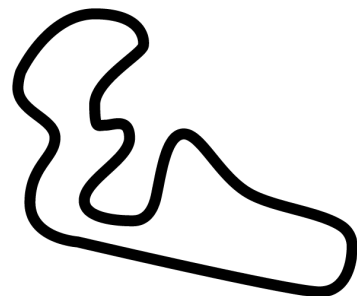
Cl. Race Viborg

29-31 maj



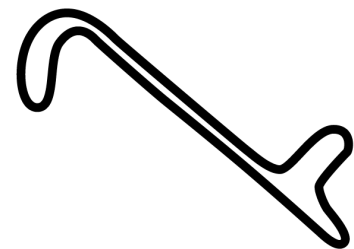
Ring Djursland

21-22 juni



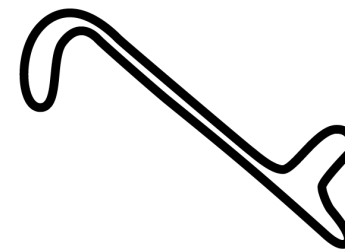
Jyllandsringen

23-24 august



Padborg Park

12-13 september



Padborg Park

4-5 oktober

Efter en spændende og lærerig sæson ser jeg allerede frem mod Legend Car Cup 2025 med stor forventning. Jeg har udviklet mig som kører, og med de erfaringer, jeg har taget med fra årets løb, føler jeg mig bedre rustet end nogensinde. Konkurrencen bliver hårdere for hver sæson, men det gør kun udfordringen endnu mere spændende. Jeg glæder mig til at finpudse teknikken, teste bilen og kæmpe med om topplaceringerne. Målet er klart – mere fart, flere podieplaceringer og en endnu stærkere sæson. 2025 kan ikke komme hurtigt nok, jeg er klar til kamp!



1 x førsteplads
 1 x andenplads
 3 x tredjeplads
 P3 i mesterskabet

